DUEÑOS MANUALES

PARA EL MODELO: 3204

Yerf-Dog™
Go Karts
& A.T.V.s

⚠ PRECAUCION

Lea el manual del propietario del motor y las instrucciones importantes para una operación segura antes de usar este vehículo.

⚠ PELIGRO

FAVOR DE PONER ACEITE AL MOTOR ANTES DE USARLO. DEBE AGREGAR 0.6 LITROS DE ACITE AUTOMOTRIZ TIPO “SAE-30”.

Este vehículo es para uso exclusivo en tercerías. Asegure que antes de que use este vehículo haya leído perfectamente todas las instrucciones de ensamble y de operación segura así como todas las instrucciones relacionadas con el motor y otras partes del vehículo. Ponga mucha atención a todas las etiquitas de precaución adheridas a este vehículo.

PARA PARTES Y SERVICIO DENTRO DE LA REPUBLICA MEXICANA
FAVOR DE LLAMAR AL TELEFONO :
1-888-926-6554
DE 9:00 A.M. A 18:00 P.M. DE LUNES A VIERNES

7/31/03
04081
Rev. D

NOTA : Todos los puntos siguientes (1-33) deben ser leídos y entendidos por el operador y en su caso el padre. El no seguir estas instrucciones puede poner en peligro la seguridad personal del operador y cualquier pasajero.

1. No es necesario plaquear este vehículo. NO DEBE SER OPERADO EN CARRETERAS, CALLES, BANQUETAS O PASILLOS. Hacerlo en estos lugares pudiera ser una violación a las leyes locales. Este vehículo debe ser operado solo en propiedad privada y/o áreas permitidas.

2. Este vehículo nunca deberá ser operado en áreas cerradas. Los gases del motor contienen monóxido de carbono lo cual es un gas inodoro, insaboro y muy venenoso.

3. Este vehículo no esta diseñado ni construido para competencias de ningún tipo.

4. **El operador de este vehículo y cualquier acompañante deben de usar siempre un casco y cualquier protección adicional que puedan. El operador siempre deber usar protección visual (Lentes, Gogles, Etc) así como guantes botas y otro material de protección.**

5. A menos de que se indiques lo contrario en este manual , todos los tornillos y tuercas deben de estar bien apretados para lograr una condición segura de operación. El motor debe de estar siempre libre de polvo y cualquier otra acumulación, poniendo especial cuidado en la sección de toma de fuerza y tracción del vehículo.

6. Para mantener el troqué es necesario que constantemente remplace las tuercas de esta sección ya que con el uso es normal que se aflojen y se desgasten. Asegure que estas tuercas siempre funcionen correctamente.

7. Antes de cada uso se debe checar la presión de cada llanta. La presión recomendada es la que se encuentra impreso en la cara de la llanta. Una presión incorrecta pudiera causar falta de estabilidad y pudiera causar un mal frenado y mal manejo.

8. La modificación de este vehículo o la remoción de cualquiera de sus partes originales causaría una operación insegura y/o ilegal. Nunca remueva la cubierta de la cadena o la cubierta de la banda del clutch.

9. Nunca debe encender el vehículo si no ha verificado antes de que la válvula de admisión de combustible este abierta. Verifique el correcto funcionamiento de la válvula de admisión.

10. Nunca intente arrancar el vehículo sin que el operador este sentado en lugar correcto para asegurar el control del mismo.

11. La habilidad del operador para manejar este vehículo en tercerías depende en gran parte de su habilidad de tener un criterio correcto y sano. El operador no debe ser de un tamaño muy chico ni tampoco muy grande. Debe tener por lo menos 16 años y tener una capacidad física y mental que le permita operar el vehículo de forma segura y correcta. El vehículo debe ser operado siempre bajo una supervisión madura y en lugares no congestionados.

12. Este vehículo esta diseñado para UN OPERADOR Y UN PASAJERO. El pasajero debe tener la edad mínima para entender que debe tener una capacidad física y mental que le permitan ocupar esta vehículo y siempre deberá usar caso y equipo protector. Este vehículo se recomienda usarse con peso combinado de máximo 113 kilogramos.

13. deberá apagar el motor mientras el vehículo no este en uso.

14. Ropa suelta, cabello largo, o cualquier otro articulo usado por el operador y pasajero deberán estar siempre contenido dentro del vehículo para prevenir de la posibilidad que se atoren con partes en movimiento mientras este en operación. La falta de esta precaución pudiera resultar en un daño para los usuarios.

15. Nunca acerque las manos , pies o cualquier otra parte del cuerpo ni ropa suelta cerca del motor, mofle, ruedas, cadena, o cualquier otra parte que tenga movimiento mientras el vehículo esta trabajando y/o en movimiento. Se deben tomar precauciones cuando se estén haciendo operaciones de mantenimiento y en especial después de que el motor halla estado trabajando durante tiempos prolongado ya que este y otros componentes alcanzan temperaturas muy altas.

16. Terrenos, mojados, resbalosos o inclinados son potencialmente peligrosos y pudieran causar una lesión si no se tienen los cuidados necesarios. Velocidades bajas son requeridas para operar de forma segura este vehículo bajo estas condiciones. El operador debe tener la capacidad física y mental para elegir correctamente la velocidad adecuada para cada tipo de terreno.

17. Los parámetros del gobernador de aceleración de este vehículo nunca deberán de ser modificados ni alterados. Este gobernador fue establecido por el fabricante del motor y limita la velocidad máxima del motor (vehículo) y lo proteje de daños. Velocidades excesivas son potencialmente peligrosas para los usuarios y el motor.

18. Siempre, antes de usar el vehículo, deberá checar el nivel de gasolina. El tanque nunca deberá ser llenado mientras el motor este encendido o cuando todavía este caliente. No llene el deposito en una área cerrada, cuando este fumando o en las cercanías de algún fuego expuesto. No sobre llene el tanque. Siempre permita por lo menos 1 cm de espacio libre entre el nivel y el tope máximo del tanque ara que sirva a manera de respiración. Vuelva a instalar la tapa del tanque y apriete firmemente para prevenir derrames y evitar la posibilidad de peligro de fuego. Después de llenar el tanque, mueva el vehículo por lo menos tres metros del punto donde lleno el tanque.

19. Si el vehículo empieza a hacer ruido anormales o a vibrar anormalmente deberá para el motor y desconectar el cable de la bujía. Deberá posteriormente checar el vehículo de cualquier daño. Vibraciones y/o ruidos excesivos , generalmente son indicadores de partes sueltas o desgastadas.

20. Cuando haga reparaciones o ajustes al vehículo que no tengan que ver con el motor, el cable de la bujía deberá estar desconectado para prevenir un encendido accidental. Cuando este trabajando con el motor, extreme precauciones para evitar contacto con el mofle, la cabeza de cilindros, o cualquier otra área que pueda estar caliente.

21. Siempre realice una inspección de PRE-Arranque antes de encender el vehículo. Vea el manual de inspección de PRE-Arranque.

22. El protector inferior contra ramas instalado en este vehículo jamás deberá de ser removido. Esta diseñado para desviar vegetación.

23. Cuando guarde el vehículo, deberá ser alojado en un lugar donde los vapores de la gasolina nunca alcancen fuego expuesto o chispas. Permita que el motor se enfrié antes de guardarlo. Lea y mantenga todo el material impreso que viene con el vehículo.

24. Nunca opere el vehículo bajo la influencia del alcohol drogas o medicamentos de ningún tipo.

25. Siempre baje la velocidad cuando de vuelta. Altas velocidades cuando esta dando vuelta son causas de perdida de control y posibles lesiones para los ocupantes.

26. No corra carreras, no realice actos que le causen perder el control del vehículo. Este equipo no esta diseñado para realizar actos acrobáticos.

27. Este manual le proporciona las pautas para ensamblaje, mantenimiento y operación. No esta diseñado para mantenimiento de ningún tipo.

28. Ensamble, mantenimiento y/o reparaciones deberán ser realizadas por personas con la suficiente habilidad mecánica para asegurar que se realice un trabajo satisfactorio.

29. Siempre extreme precauciones cuando encienda el motor. Evite tocar el motor, mofle o componentes de transmisión. Estas áreas pueden causar quemaduras muy seria.

30. El operador siempre deberá estar bajo supervisión adulta cuando este conduciendo el vehículo.

31. El manejo de este vehículo requiere que se adquieran a través del tiempo, habilidades. Tome el tiempo necesario para aprender las técnicas básicas antes de intentar manejar este vehículo.

32. Conduzca siempre en terreno seguro y que ya conozca. Evite piedras y grava suelta. Tenga cuidado en superficies mojadas y permita mayor distancia para frenar.

33. SIEMPRE use la banderola de seguridad. Esta le pudiera ayudar a prevenir situaciones peligrosas.

PONGA MUCHA ATENCIÓN Y CUIDADO A TODAS LAS ETIQUETAS DE PRECAUCION DE ESTE VEHÍCULO.

ACEPTACIÓN DEL RIESGO

El propietario de este vehículo y/o su operador asumen todos los riesgos de accidentes que pudieran ocurrir resultantes de la operación de este aparato.

La falta en el seguimiento y el no cumplimiento de todas las advertencias puede causar lesiones muy serias o la muerte.

YERF-DOG Go-Karts by Flexible Flyer
GARANTIA LIMITADA
La garantía de este vehículo se compone de dos partes :

PARTE 1. MOTOR

Tecumseh garantiza directamente el motor por dos (2) años, no Flexible Flyer. Lea el manual del propietario del motor "Tecumseh". Reparaciones del motor, partes de reemplazo, y reclamaciones de garantías deberán de ser manejadas a través de un representante autorizado de su localidad. Tecumseh le proporcionara una lista de centros de servicio autorizados.

PARTE 2. MARCO

El marco y los componentes relacionados son garantizados por Flexible Flyer y se aplica a cualquier parte que se encuentre defectuosa debido a materiales y/o mano de obra que se hayan identificado por un centro de servicio autorizado. Flexible Flyer tendrá la opción de reparar o de remplazar las partes defectuosas solamente al comprador original dentro del los limites que cubren esta garantía.
Los periodos de cobertura de esta garantía son los siguientes a partir de la fecha de

1. Marco : 90 días. Se invalida si :
   - Si el marco esta roto o doblado debido a un abuso.
   - Si los rines están doblados o rotos debido a un impacto.
   - Si los ejes están doblados debido a un impacto.
   - Si la pintura de la defensa trasera esta raspada o se ha desprendido, lo que indica se ha usado con pasajeros extras.}
   - Si los ejes están doblados mas aya de una posición ordinaria ya sea vertical u horizontalmente.
   - Cualquier alteración realizada fuera de los centros autorizados de servicio.
2. Baleros y catarinas : 90 días.
3. Clutch por 90 días contra rotura de alguna de sus partes. No se aplica la garantía al desgaste de zapatas o a Baleros del clutch que se encuentren gastados.
4. Cable de válvula de admisión, cable de freno, bandas, cadena, llantas, asientos, amortiguadores, cinturones de seguridad, sujetadores y demás componentes NO ESTAN SUJETOS A NINGUNA GARANTIA ya que debido a un uso normal estos están sujetos a desgaste excesivos y abuso.

Todas las garantías serán nulas si el vehículo ha sido alterado de cualquier forma o es usado en COMPETENCIAS, RENTADO, USADO COMERCIALMENTE, USADO EN CONDICIONES ANORMALES O HAYA ESTADO SUJETO A :ABUSO, MAL USO, NEGLIGENCIA O MAL MANTENIMIENTO.

Flexible Flyer no es responsable de ninguna reclamación que pudiera resultar de la operación de este vehículo.

F.F. Acquisition Corp. YERF-DOG Warranty Dept.
1743 South Horne # 100
Mesa, AZ 85204

FOR REPLACEMENT PARTS PLEASE CALL:
1-888-926-6554 (U.S.) 1-888-707-1880 (Canada)

ENSAMBLE

1. Llena la forma de registro y confirmación de garantía localizada en la parte final de este manual y envíela por correo ordinario dentro de los 10 días siguientes a la compre del vehículo. Esta información es necesaria en caso de que requiera partes de repuesto.

2. Volante : Atornille el volante con la placa de sujeción con los tornillos localizados dentro de la bolsa de plástico que viene con el vehículo. Ver “Instrucciones de ensamble del volante, en la pagina 12”.

3. Asiento : Atornille el asiento en el chasis usando los tornillos localizados dentro de la bolsa de plástico que viene con el vehículo. Ver “Instrucciones de ensamble del asiento, en la pagina 13”.

4. Guarda Protectora : Atornille esta guarda al chasis con los tornillos localizados dentro de la bolsa de plástico que viene con el vehículo. Ver “Instrucciones de ensamble de la guarda protectora, en la pagina 14”.

5. Cubiertas Hule Espuma : Instálelo sobra la guarda protectora. Ver “diagrama de instalación de cubiertas de hule espuma, en la pagina 15”.

6. Tonillos : Asegure que todos los tornillo y tuercas en el vehículo estén apretados correctamente. Revíselos periódicamente.

7. Motor : llene el deposito de aceite hasta que el nivel llegue las marcas en el cuello del deposito usando aceite SAE 30. Para información adicional vea el manual del motor “Tecumseh”.

8. Llene el tanque usando gasolina sin plomo del tipo regular. No use gasolina de altos octanajes . No llene el tanque hasta el tope.

9. Presión de aire de las llantas.

REVISE LA PRESION DE AIRE DE LAS LLANTAS

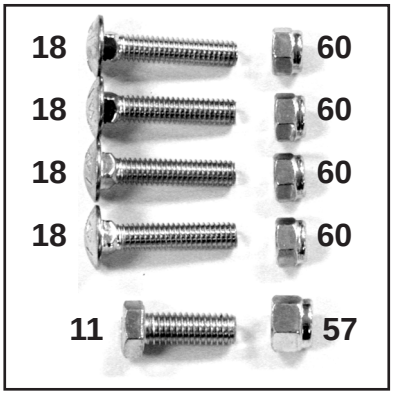
Es una practica común de la fabrica el sobre inflar las llantas. Esto se hace para asegurar un sellado correcto en los rines. Antes de usar este vehículo tendrá que reducir la presión de aire de la llantas y regular la presión de acuerdo a la siguientes especificaciones :

Llantas Traseras : 10 PSI.
Llantas Delanteras : 12 PSI.

Una presión correcta la incrementara la vida de las llantas y le proporcionara un mejor manejo y control del vehículo. **Conducir este vehículo sobre asfalto reducirá significativamente la vida útil de las llantas**.

INSTRUCCIONES DE ASAMBLEA DE ARMAZÓN DEL ASIENTO

HARDWARE DEL ACCESORIO DE LA CORREA DE ASIENTO		
Artículo #	**Descripción**	Cantidad
11	PERNO; 3/8-16 x 1. TUERCA HEXAGONAL	1
18	PERNO; CARRO 5/16-18 X 1-1/2	4
57	TUERCA; 3/8-16 NYLOCK	1
60	TUERCA; 5/16-18 NYLOCK	4
77	CORREA DE ASIENTO; RETRACTABLE	2
76	CARRIL DE ASIENTO	2

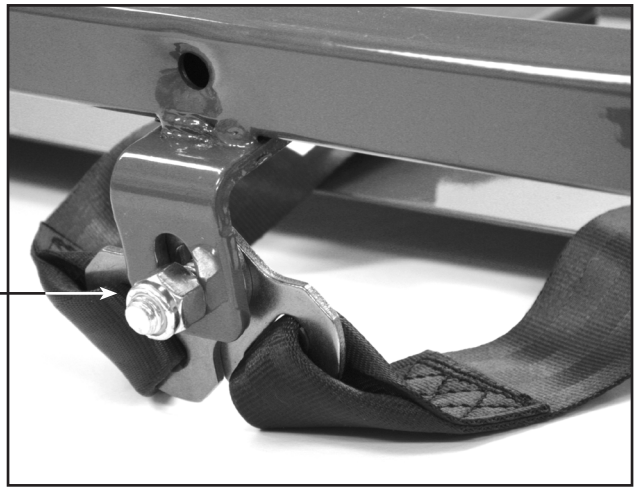


INSTRUCCIONES DE ASAMBLEA DE ARMAZÓN DEL ASIENTO

Para la facilidad de la asamblea, ponga la armazón del asiento en una tabla, con el asiento detrás platee abajo, y asiente el fondo que viene para arriba lejos de la tabla.

PASO 1

Una con extremos femeninos de la correa de asiento (77) a la lengüeta en el centro posterior de la armazón del asiento el perno los dos (11) y la tuerca (57), según lo demostrado en la derecha. Apriete con seguridad.



PASO 2

Inserte los pernos del carro (18) con cada uno de los agujeros de montaje cuadrados delanteros de la armazón del asiento, y a través del agujero de montaje cuadrado delantero de cada carril del ajuste del asiento (76).

La tuerca del lugar (60) en el extremo de los pernos del carro (18) pero no aprieta todavía.

Inserte los pernos del carro (18) con cada uno de los agujeros de montaje cuadrados posteriores de la armazón del asiento; a través del agujero de montaje de cada correa de asiento masculina (77), y a través del agujero de montaje cuadrado posterior de cada carril del ajuste del asiento (76).

Coloque la tuerca (60) en el extremo de los pernos del carro (18) y apriete las 4 tuercas (delantero y posterior).

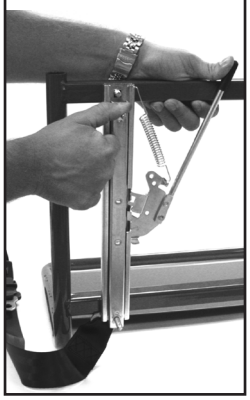
Frente cuadrado montaje agujeros de la armazón del asiento
Parte posterior cuadrado montaje agujeros de la armazón del asiento

Nota: Se cercioran de las correas de asiento están extendiendo al exterior de la armazón del asiento.

TIP

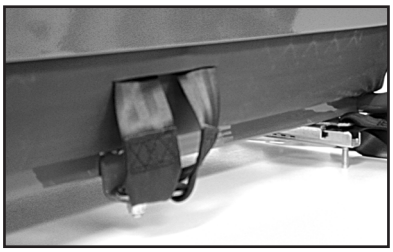
Las diapositivas del carril de asiento en los carriles del ajuste del asiento (76) se pueden mover adelante o al revés para el acceso a los agujeros de montaje cuadrados posteriores o delanteros.

Para mover la diapositiva en el carril con la palanca del ajuste, presione hacia fuera en la palanca.

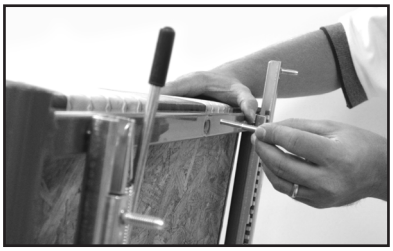


ACCESORIO DEL AMORTIGUADOR

Resbale la tapa del excedente del AMORTIGUADOR del ASIENTO (107) de la ARMAZÓN DEL ASIENTO (75).



Empuje Correas de asiento a través de la raja en el amortiguador.

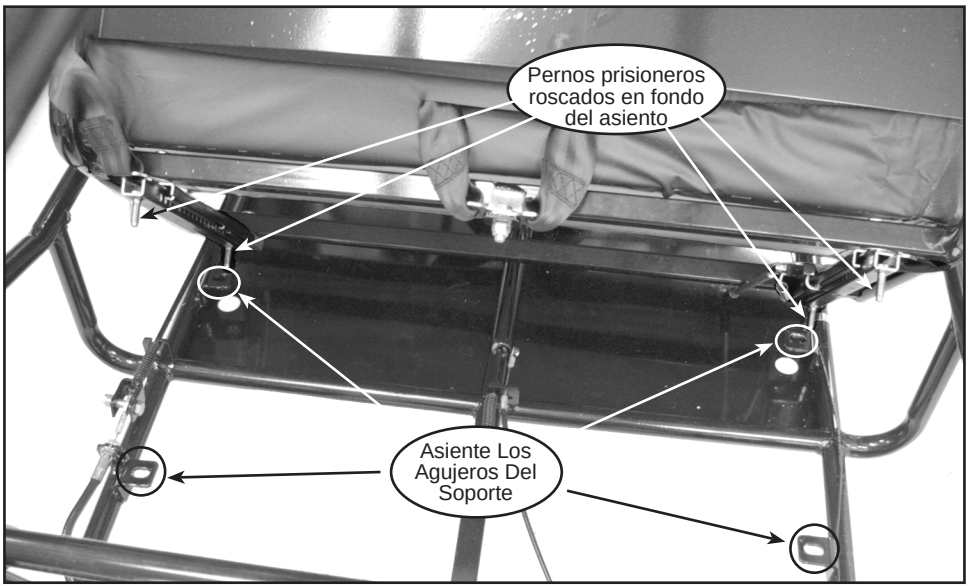


Una el fondo del AMORTIGUADOR del ASIENTO a la ARMAZÓN DEL ASIENTO usando el perno (9) y la arandela de cerradura (8)

HARDWARE DEL ACCESORIO DEL AMORTIGUADOR		
Artículo #	**Descripción**	Cantidad
9	PERNO; 1/4-20 x 1-3/4	1
107	AMORTIGUADOR; ASIENTO	1
75	ARMAZÓN DEL ASIENTO	1
8	ARANDELA; 1/4. CERRADURA	1

ASIENTE EL ACCESORIO

1. Alinee los PERNOS PRISIONEROS ROSCADOS (en el fondo de la ASAMBLEA del ASIENTO) con los AGUJEROS del SOPORTE del ASIENTO (en el MARCO del Ir-Kart). 2. Inserte los PERNOS PRISIONEROS ROSCADOS en los AGUJEROS del SOPORTE del ASIENTO. 3. BAJO de Ir-Kart, asegure la ASAMBLEA del ASIENTO usando cuatro 5/16. ARANDELAS PLANAS (101) Y cuatro 5/16. TUERCAS DE NYLOCK (60).



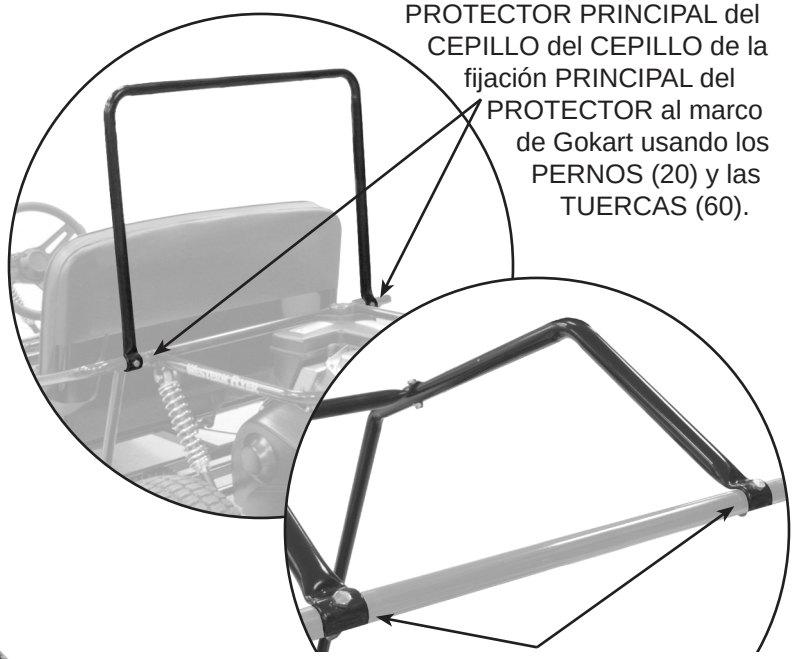
ASIENTE EL HARDWARE DEL ACCESORIO		
Artículo #	**Descripción**	**Qty**
60	Tuerca: 5/16,-18 Nylock	4
101	Arandela: 5/16,; Plano	4

INSTRUCCIONES DE ASAMBLEA DEL PROTECTOR DEL CEPILLO

1. Una todas las partes del cepillo guarda (que incluye: Los protectores posteriores, delanteros, principales, y cruzados del cepillo) según lo demostrado en esta página y la página siguiente, ANTES de apretar se empernan.

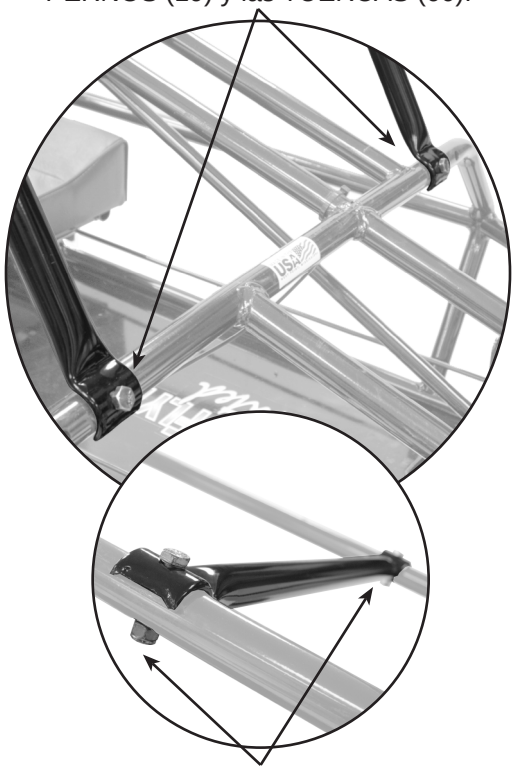
2. El excedente no aprieta el hardware que une los extremos de la correa del hombro. La CORREA debe rotar.

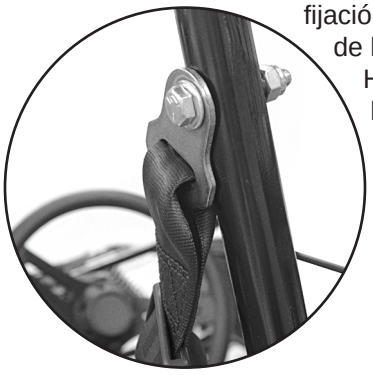
Acabado Asamblea



PROTECTOR PRINCIPAL del CEPILLO del CEPILLO de la fijación PRINCIPAL del PROTECTOR al marco de Gokart usando los PERNOS (20) y las TUERCAS (60).

Los PROTECTORES DELANTEROS del CEPILLO unen a PROTECTORES del CEPILLO del FRENTE en el el posterior y delantero del Gokart usando los PERNOS (19) y las TUERCAS (60).





El conductor y el pasajero de la fijación del ACCESORIO de la CORREA del HOMBRO llevan a hombros las correas usando los PERNOS (20), las ARANDELAS (101), y las TUERCAS (60).

La fijación del ACCESORIO de la CRUZ del PROTECTOR del CEPILLO ambos lados del CEPILLO GUARDA LA CRUZ usando los PERNOS (19) y las TUERCAS (60).

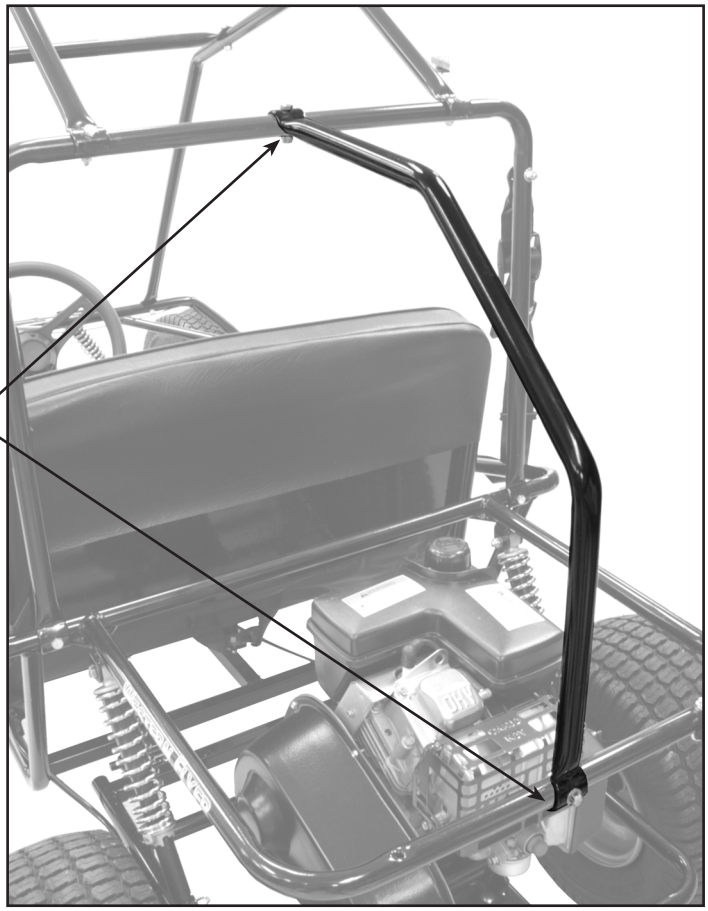
HARDWARE DEL PROTECTOR DEL CEPILLO		
Artículo #	Descripción	Cantidad
20	Perno; 5/16-18 x 1,75; Tuerca hexagonal	4
19	Perno; 5/16-18 x 1,50	6
60	Tuerca; 5/16-18 nylock	10
101	Arandela; 5/16; Plano	4

INSTRUCCIONES POSTERIORES DE ASAMBLEA DEL PROTECTOR DEL CEPILLO

1. Una todas las partes del cepillo guarda (que incluye: Protectores posteriores, delanteros, principales, y cruzados del cepillo en) según lo demostrado estos página y la página anterior, ANTES de apretar se emperna.

2. Una la bandera según lo demostrado en esta página.

PROTECTOR POSTERIOR del CEPILLO de la PARTE POSTERIOR de la fijación del PROTECTOR del CEPILLO al marco de Gokart usando el PERNO (19) y TUERCA (60) en la tapa y PERNO (21), el ESPACIADOR (82), la ARANDELA (101) y la TUERCA (60) en el fondo. No apriete el SOPORTE inferior de la BANDERA del untill del perno ESTÁ EN LUGAR (véase abajo).



HARDWARE DEL CEPILLO GUARD/FLAG		
Artículo#	**Descripción**	Cantidad
19	Perno; 5/16-18 x 1,50	1
21	Perno; 5/16-18 x 2,00	1
37	Atadura de cables; 23.	1
47	Bandera; Seguridad	1
60	Tuerca; 5/16-18 Nylock	2
82	Espaciador; Plástico Negro	1
101	Arandela; 5/16; Plano	1

ACCESORIO DE LA BANDERA

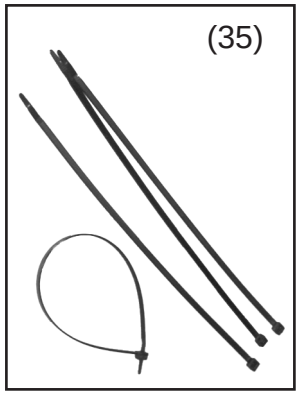
Utilice el PERNO (21) y el ESPACIADOR (82) según lo demostrado.

1. Resbale el SOPORTE de la BANDERA sobre el PERNO (21). (entre el perno y el espaciador)
2. resbalan el PERNO del excedente de la ARANDELA (101) (21).
3. Una la TUERCA (60) al PERNO (21) y apriete CON SEGURIDAD.

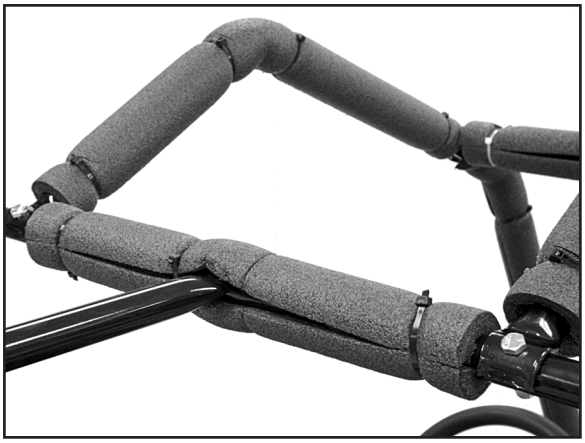
4. ATADURA DE CABLES del abrigo (37) alrededor del SOPORTE de la BANDERA y del PROTECTOR POSTERIOR del CEPILLO.
5. Exceso de material del lazo del ajuste.

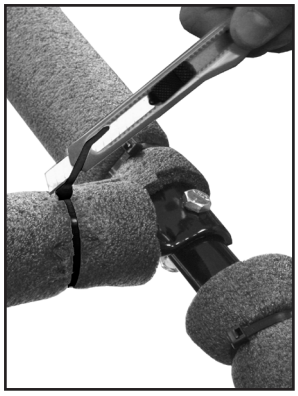
ACCESORIO DE LA ESPUMA

1. Corte la ESPUMA (48) para caber longitud de cada PROTECTOR del CEPILLO según lo demostrado.
2. Acabe el partir de la ESPUMA (48). (la espuma está partida parcialmente) la ESPUMA de
3. fijaciones al CEPILLO GUARDA con las ATADURAS DE CABLES (35).



Precaución: Cuidado de la toma para no cortarse al cortar y partiendo espuma con un instrumento agudo.





Nota:
Exceso de material del lazo del ajuste después de la terminación del accesorio de la espuma.

USO SUGERIDO DE LA ETIQUETA

Aplique el kit de la etiqueta según lo demostrado en la ilustración abajo.

Nota: La etiqueta demostrada en la ilustración puede no ser la misma etiqueta que usted recibió con su Yerf-Perro Gokart.

Antes del uso,

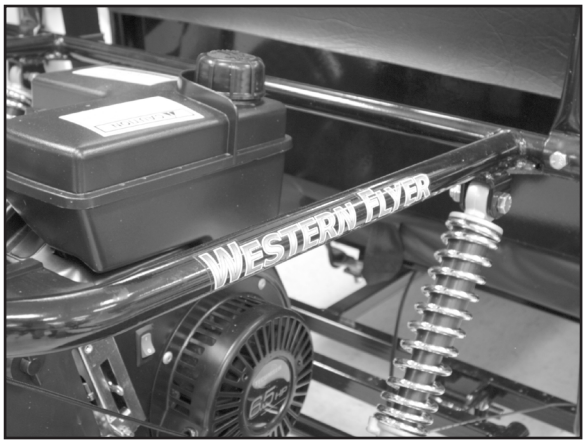
1. superficies del trapo con un paño limpio. Se cerciora de la superficie está seca y libre del polvo y de la suciedad.
2. Etiqueta de la endecha en la cacerola de piso para visión el área que cubrirá.

Para aplicar etiquetas,

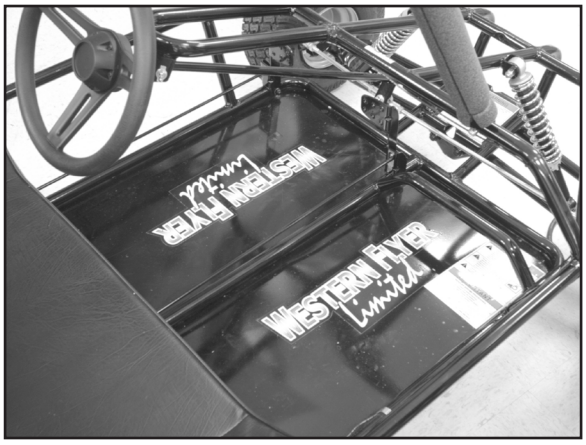
1.Peel del centro del forro para exponer la superficie adhesiva.

NOTA: NO QUITE EL FORRO DE LA ETIQUETA TOTALMENTE.
Esto hará la etiqueta encresparse y pegarse a sí mismo.

2. Alinee la etiqueta con la cacerola de piso. Presione suavemente el pegamento a la cacerola de piso para comenzar el uso.
3. Pele lentamente el forro del superficie inferior de la etiqueta, extrayendo suavemente cualquier burbuja de aire. Continúe hasta que la etiqueta se adhiere totalmente a la cacerola de piso.
4. Utilice un trapo del algodón que trabaja en un movimiento circular para extraer cualquier burbuja de aire.
5. Una otras etiquetas según lo demostrado.



Coloque la etiqueta en el tubo del protector del motor.



Coloque las etiquetas en la cacerola del vientre según lo demostrado.

Colocación delantera de la etiqueta.

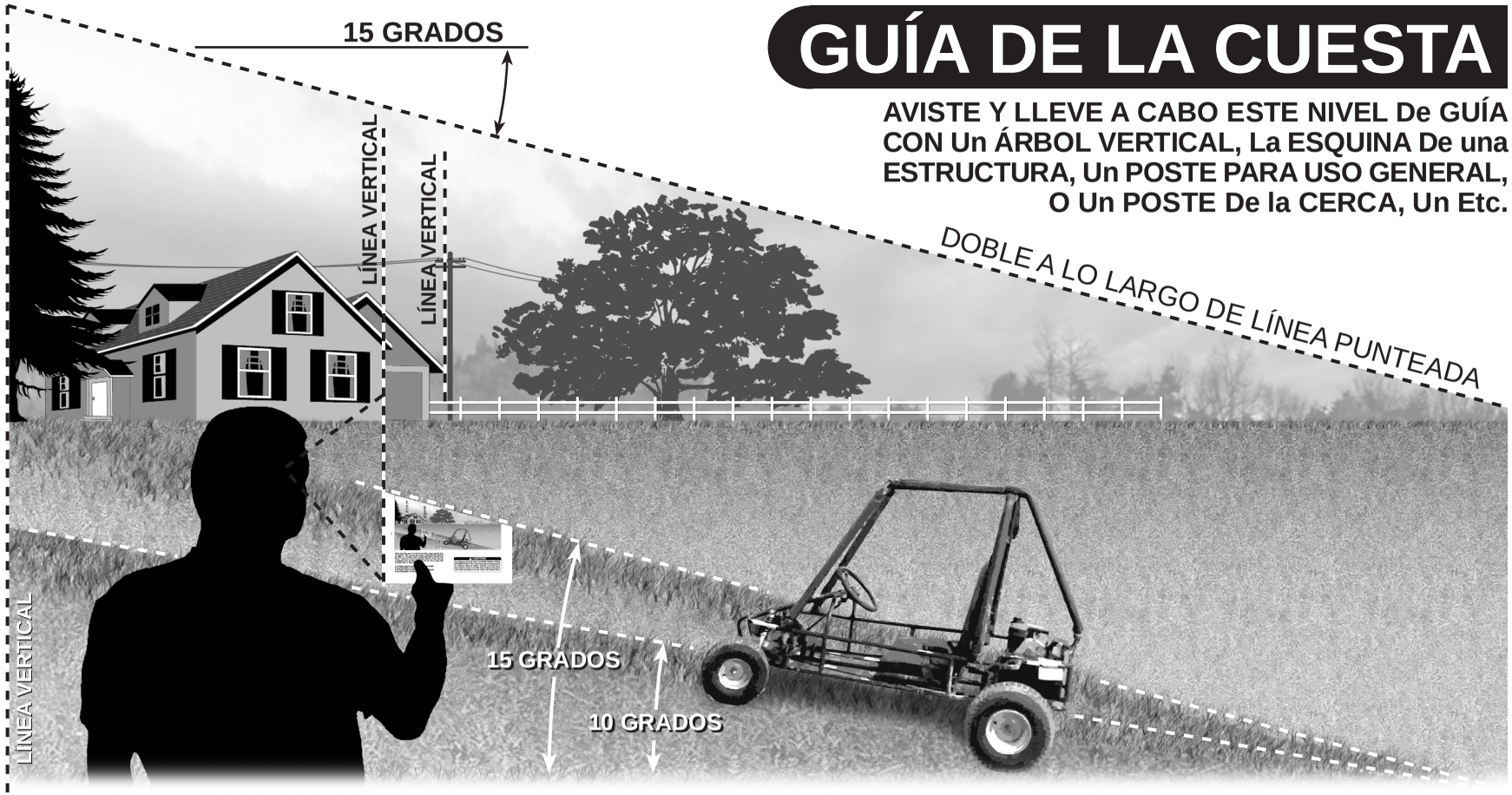
IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS DE RECAMBIO DEL MODELO 3204

Item	No. De la Parte.	Descripción
1	01263	Uno-brazo, IDO, NEGRO
2	01264	Uno-brazo, la DERECHA, NEGRA
3	01132	EJE DEL ÁRBOL
4	H93110W	DETENEDOR DE COJINETE
5	H92010W	COJINETE, IDENTIFICACIÓN DEL 1".
7	Q43203W	CORREA, IMPULSIÓN
8	000710P	ARANDELA DE CERRADURA DEL 1/4"
9	H32503W	PERNO, TUERCA HEXAGONAL 1/4-20 X 1,75
10	H33137W	PERNO, CARRO 3/8-16 X 1,00
11	H61610W	PERNO, TUERCA HEXAGONAL 3/8-16 X 1,00
12	00922	PERNO, TUERCA HEXAGONAL 3/8-16 X 1,50
13	22000300	PERNO, TUERCA HEXAGONAL 3/8-16 X 1,75
15	22000900	PERNO, TUERCA HEXAGONAL 3/8-16 X 2,00
16	H95188W	PERNO, 5/16-18 X 0,75 CARROS
18	H93290W	PERNO, CARRO 5/16-18 X 1,50
19	2200030	PERNO, TUERCA HEXAGONAL 5/16-18 X 1,50
20	H33135W	PERNO, TUERCA HEXAGONAL 5/16-18 X 1,75
21	04002	PERNO, TUERCA HEXAGONAL 5/16-18 X 2,00
22	H33136W	PERNO, 5/16-24 X 0,50 TUERCAS HEXAGONALES
23	H36254W	PERNO, TUERCA HEXAGONAL 5/8-18 X 3,75
24	22001700	PERNO, TUERCA HEXAGONAL 5/8-18 X 7,00
25	04476	SOPORTE, DETENEDOR DE LA VENDA DEL FRENO
26	5311015	EL SOPORTE, PEDAL DEL PIE, SE FUE
27	5311016	SOPORTE, PEDAL DEL PIE, LA DERECHA
28	04421	VENDA DEL FRENO
29	04446	CABLE 18 7/8 DEL FRENO.
30	04420	TAMBOR DE FRENO, 6. DIÁMETRO
31	04087	PROTECTOR DEL CEPILLO, FRONT;BLACK
32	04088	PROTECTOR DEL CEPILLO, NEGRO DE LA CRUZ
33	04093	PROTECTOR DEL CEPILLO, CAÑERÍA, NEGRA
34	31004600	FIJACIÓN DE CABLE, NEGRA
35	M12501W	ATADURA DE CABLES, NEGRO DEL 11"
36	04091	PROTECTOR DEL CEPILLO, PARTE POSTERIOR, NEGRA
37	M13501W	ATADURA DE CABLES, EL 23"
38	M01001W	ATADURA DE CABLES, NEGRO DEL 4"
39	00994	CADENA, IMPULSIÓN, # 40, 70 ACOPLAMIENTOS
40	04079	CHASIS, LLENO, NEGRO
41	03191	MONTAJE DEL EMBRAGUE, MONTAJE, CINC
42	H91480W	COLLAR, ALESAJE Del 7/16"X El 7/8" O.D.
43	02907	SOPORTE DEL MONTAJE DE LA CUBIERTA
44	01080	ETIQUETA, LTD OCCIDENTAL
45	02908	CONDUZCA LA CUBIERTA, NEGRA
46	Q43160W	MOTOR, 6 CABALLOS DE FUERZA. TECUMSEH
47	01094	BANDERA, SEGURIDAD
48	M72038W	ESPUMA, NEGRO Del 2"Del X 72"
51	H92250W	LLAVE, 1/4 X 1/4 X 2,00
52	01134	LLAVE, 3/16 X 3/16 X 3,25
53	Q33100W	INTERRUPTOR DE LA MATANZA
55	001203P	TUERCA, 1/4-20 NYLOCK
56	HH10014	TUERCA, 1-14 NYLOCK FINOS
57	001205P	TUERCA, 3/8-16 NYLOCK
59	HH37524	TUERCA, 3/8-24 NYLOCK FINOS

Item	No. De la Parte.	Descripción
60	HH1256T	TUERCA, 5/16-18 NYLOCK
61	HH62518	TUERCA, 5/8-18 NYLOCK FINOS
62	01226	TUERCA, ATASCO 5/16-18
63	01225	PERNO, TUERCA HEXAGONAL De 5/16-18 Del X 5/8"
64	01133	IMPULSIÓN DE LA IDENTIFICACIÓN DEL ESPACIADOR 0,78
65	04166	BRAZO DEL PITMAN, NEGRO
66	01528	ANILLO DE RETENCIÓN, EL 1"RESISTENTE
67	H91470W	ANILLO DE RETENCIÓN, 1/4"
68	00980	VÁLVULA REGULADORA/FRENO BARRA, NEGRA
69	27000100	PERNO de RODILLO, 1/4 875 De X
70	001474P	TORNILLO, METAL DE HOJA
71	02946	PERNO FLTRD 1/4-20x1-1/2 DE HXHD
72	H93200W	TORNILLO, 1/4-28 X 0,250 SISTEMAS
73	04449	PERNO, 3/8-16 X 2 .
75	00927	ARMAZÓN DEL ASIENTO, NEGRA
76	H92740W	CARRIL DE ASIENTO, 1 PAR
77	26000900	SEATBELT, RETRACTABLE
78	02972B	NEGRO DEL AMORTIGUADOR DE CHOQUE
79	00951	MANGA, 13-1/8 "PLÁSTICO NEGRO
80	00919	MANGA, 2-3/8 "PLÁSTICO NEGRO
81	00983	MANGA, 4-5/8 "PLÁSTICO NEGRO
82	001467P	ESPACIADOR, PLÁSTICO NEGRO
83	00513	ESPACIADOR, HUSO
84	04159	HUSO, IDO, NEGRO
85	04160	HUSO, LA DERECHA, NEGRA
86	H55030W	RESORTE, COMPRESIÓN El 1/2 X 3,00
87	H92541W	PIÑÓN, DIENTE 10
88	23001100	PIÑÓN, DIENTE 60
89	02956	EJE DEL MANEJO, ROJO
89	04161	EJE DEL MANEJO, NEGRO
90	H92561W	RUEDA DE MANEJO, EL 13"
91	04162	BRAZO DEL OSCILACIÓN, NEGRO
92	04265	CABLE DE LA VÁLVULA REGULADORA, EL 40"
93	02063	LAZO BARRA, CORTOCIRCUITO
94	26000209	LAZO BARRA, DE LARGO
95	02451	NEUMÁTICO, FRENTE, CÉSPED
96	02564	NEUMÁTICO, PARTE POSTERIOR, CÉSPED ESTUPENDO DEL 20"
97	Q43200W	CONVERTIDOR DEL ESFUERZO DE TORSIÓN, CONDUCIDO
98	Q43201W	CONVERTIDOR DEL ESFUERZO DE TORSIÓN, CONDUCTOR
100	001616P	ARANDELA, PLANO ESPECIAL DEL 3/8"
101	001618P	ARANDELA, EL 5/16"PLANO
102	H53132W	ARANDELA, DIENTE INTERNO DEL 5/16"
104	H56251W	ARANDELA, PLANO ESTRECHO DEL 5/8"
105	H92690W	CLIP DEL ALAMBRE
106	00925	ALAMBRE, INTERRUPTOR De la MATANZA De 16GA X El 107"
107	01079	ASIENTE EL AMORTIGUADOR, OCCIDENTAL
108	05678	PERNO DEL OJO
110	H32505W	TORNILLO, UNO MISMO QUE GOLPEA LIGERAMENTE 1/4"
111	02625	ÁRBOL DE LA MANGA, EL 4"
112	01474	ESPACIADORES, 3/8.
113	01069	CASQUILLO DE LA RUEDA DE MANEJO
	02604	ACEITE DE MOTOR 4-cycle
	04081	DUEÑOS MANUALES

GUÍA DE LA CUESTA

AVISTE Y LLEVE A CABO ESTE NIVEL De GUÍA CON Un ÁRBOL VERTICAL, La ESQUINA De una ESTRUCTURA, Un POSTE PARA USO GENERAL, O Un POSTE De la CERCA, Un Etc.



Cuando el funcionamiento su Va -Kart, no monta una cuesta mayor de 15 grados. Usted puede utilizar esta página para determinar el ángulo de la cuesta. Una cuesta de 15 grados es generalmente segura de montar hacia arriba y hacia abajo. Sin embargo, si usted no siente la caja fuerte o si usted no es totalmente seguro, utilice esta guía y no monte una cuesta que sea mayor de 15 grados.

Una cuesta de 15 grados es una colina que aumenta en altura en aproximadamente 2,5 pies en 10 pies.
Una cuesta de 10 grados es una colina que aumenta en altura en aproximadamente 1,7 pies en 10 pies.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice el cuidado extremo siempre, y EVITE LAS VUELTAS O LAS MANIOBRAS REPENTINAS. Siga otras instrucciones en este manual para la seguridad en montar en cuestas. Funcione un Ir-Kart para arriba o abajo las cuestas, nunca a través de la cara de cuestas. Utilice el cuidado adicional al funcionar encendido o las cuestas y las obstrucciones cercanas.

REGISTRO DE VEHÍCULO Y CONFIRMACIÓN DE LA GARANTÍA

¡cImportante!

Vuelva por favor esta información con la prueba de la compra,
en el plazo de 10 días de la compra, para validar su garantía.
Vuelta a:

F.F. Acquisition Corp.
YERF-DOG Warranty Dept.
1743 South Horne # 100
Mesa, AZ 85204

Gracias por comprar este producto fino del Yerf-perro. Con uso apropiado, el mantenimiento y mantiene este kart traerá muchos años de la diversión y del disfrute. Llene el formulario por favor este la confirmación del registro y de la garantía de vehículo para asegurar la protección bajo los términos y condiciones de la garantía y para verificar propiedad de este producto.

A asegurar seguridad máxima mientras que funciona su Yerf-perro Vaya -Kart, observe las precauciones siguientes:

FUNCIONE ESTE KART De la SUPERVISIÓN Del ADULTO Del CAMINO SOLAMENTE PARA Los OPERADORES BAJO 16 AÑOS De VIEJO DESGASTE Un D.O.T. CASCO APROBADO, DESGASTE PROTECTOR DEL OJO, Y PELO LARGO SEGURO DE LA ROPA Y ROPA FLOJA; LOS BRAZOS, LAS PIERNAS, Y LOS PIES DE LA SUBSISTENCIA DENTRO DEL KART NO FUNCIONAN BAJO INFLUENCIA DE DROGAS O DEL ALCOHOL

Asegurar, la satisfacción máxima del dueño y el entender de este producto usted debe:

LEA A DUEÑOS MANUALES ANTES De la REVISIÓN De FUNCIONAMIENTO De KART Y ENTIENDA COMPLETAMENTE El KART Y Las GARANTÍAS Del MOTOR EXAMINAN El KART SOBRE ENTREGA ASEGURAN Una COPIA TERMINADA De ESTE CERTIFICADO PARA SUS EXPEDIENTES

En la firma de este documento, el comprador reconoce que he/she entiende las limitaciones de la garantía, la seguridad, y las pautas del mantenimiento contorneadas sobre y en el owner.s manual y, por lo tanto, conviene que todo el riders/operators adherirá a estas especificaciones.

Número De Modelo	Número de serie		fecha de la compra	
Nombre	inicial	Nombre Pasado		
Dirección De la Calle				
ciudad		estado	Código postal	
Número De Teléfono Casero	Firma De Parent.s			

(incluya por favor una copia de su prueba de la compra.)

Inspección Antes de Usar.

PRECAUCION : Realice Esta pre-verificación siempre antes de usar el vehículo. Si no se realiza pudiera tener daños considerables el vehículo y el usuario pudiera sufrir lesiones muy serias.

1. Nivel de Aceite : Agregue aceite en caso de ser necesario. Revise si existen fugas de aceite. Apriete el tapón firmemente.

2. Nivel de Gasolina : Agregue gasolina en caso de ser necesario. No sobre llene el tanque. Nunca llegue hasta el cuello del tanque. Apriete el tapón firmemente. Revise si existen fugas. NO COMBINE GASOLINA CON ACEITE. Rellene el tanque solamente cuando sea necesario y el motor este frió.

3. Frenos : Realice una prueba de frenado . Siéntese en el vehículo y presione el pedal del freno. Encienda el vehículo. Incremente las revoluciones del motor y siga presionando el pedal de freno para asegurar de que estén trabajando correctamente. No use este vehículo a menos de que los frenos estén trabajando correctamente.

4. Llantas : Revise la condición y presión de aire de las llantas.

5. Cadena : Revise la condición, tensión y que este lubricada.

6. Acelerador : Revise que este trabajando de forma continua y que la válvula de admisión siempre regrese a su posición original. También revise el cable de aceleración que no este quemado o dañado. Si se presenta cualquiera de estas situaciones, remplace el cable inmediatamente.

7. Botón de Paro : Realice una prueba de paro. Mientras el motor este encendido, mueva la palanca del switch de paro a la posición “OFF”. Si el motor no para, bájese del vehículo y desconecte el cable de la bujía. Revise que el switch este conectado correctamente. No use este vehículo si el switch de paro no esta trabajando correctamente.

8. Tornillos y Tuercas. Revise los rines para asegurar que las tuercas de los ejes estén apretadas correctamente. Revise toda la tortillería y asegure que estén bien apretada. Revise regularmente los tornillos del sprocket y del tambor.

9. Guardas : Asegure que todas las guardas estén fijas en el lugar correcto. Nunca remueva una guarda. Todas y cada una de ellas tienen una función de protección. Si se quitan pudieran provocar lesiones muy serias.

10. Volante : Asegure que se mueva libremente.

Instrucciones de Encendido.

NOTA: No procure encender o funcionar esta máquina sin ser totalmente familiar con todos los controles necesarios para funcionar este vehículo con seguridad. No encienda el motor antes de la lectura y de la comprensión todas las reglas, advertencias, e instrucciones en este manual.

1. Antes de encender el motor , el operador deberá estar sentado dentro del vehículo. Si esto no es posible, entonces se deberá poner el vehículo contra un objeto estacionario y después encenderlo.
2. No encienda el vehículo sin antes revisarlo y asegure que el acelerador este en la posición inicial . Precaución : Cada ves antes de arrancar el vehículo asegure que el pedal de acelerador este trabajando correctamente, empujándolo hasta el fondo y asegurar que regrese a su posición original. No use el vehículo si el acelerador no opera como se indica.
3. Para encender un motor “frió”, presione el ahogador 3 veces antes de encender. Si el motor esta caliente no es necesario realizar esta operación.
4. Jale la cuerda de encendido firme y fuertemente. Vea el manual del motor Tecumseh. No ahogue el vehículo jalando la cuerda repetidamente. Si el motor no enciende después de 2 o 3 jalones, espere unos minutos y repita las operaciones descritas anteriormente.

Recomendaciones de Seguridad.

VUELTAS

El operador novato, debe de aprender a controlar la velocidad para poder negociar las vueltas correctamente. Esta es la habilidad principal que deberá aprender en el uso de este vehículo. NUNCA maneje a velocidades en que no pueda controlar el vehículo.

Dirija el volante hacia la dirección de la curva e incline su cuerpo hacia la parte de adentro de la curva para maximizar la tracción de la llanta delantera. Use el acelerador para mantener la postura del vehículo durante la curva.

Un manejo incorrecto en la curva pudiera causar que el vehículo se siga derecho afectando la dirección. Si esto ocurre, para totalmente y resuma el viaje en la dirección correcta.

Si las llantas delanteras tiendes a resbalar en el lodo, arena o grava, usted deberá de incrementar el control soltando el acelerador permitiendo tomar un control total.

Si la llanta trasera se resbala repentinamente, contrarreste la desviación girando el volante hacia la dirección en que se resbalo el vehículo. No frene ni acelere cuando realice esta operación.

Para evitar deslices en terreno resbaloso el operador deberá tener mucha precaución. Dar vueltas en este tipo de terreno es mucho mas peligroso que en terrenos normales y por lo tanto deberá de bajar la velocidad considerablemente.

Mantenimiento preventivo

Almacenamiento : En caso de que el vehículo no valla a ser operado por un periodo de 30 días o mas, realice las siguientes operaciones de almacenaje :

Precaución : No drene el tanque de gasolina si el motor sigue caliente. Asegure que el vehículo este a la intemperie antes de drenar el tanque.

1. Drene el tanque usando el dispositivo de succión o absorbiendo los remanentes de combustible usando un trapo. Remueva todos los remanentes de gasolina del carburador manteniendo el motor encendido con la llave de paso cerrada hasta que el motor se apague. No realice ninguna de estas operaciones cera de alguna flama.
2. Lubrique el cilindro del motor removiendo la bujía y vacié una onza de lubricante ligero. Jale el cable de ignición ligeramente para permitir la rotación del cilindro y que el aceite se esparza por todo el cabezal.
3. No almacene gasolina por periodos prolongados. El uso de gasolina vieja pudiera dañar el motor.
4. Cuando quiera usar el vehículo después de un tiempo prolongado, lea nuevamente este manual completamente y siga todas las instrucciones al pie de la letra.

Generales

Como cualquier vehículo, este requiere de un mantenimiento mecánico profesional. Remplace la bujía y puntos de ignición cuando sea necesario. Refiérase al manual del motor constantemente.

Instrucciones de Servicio

Lubricación del Motor : deberá de cambiar el aceite después de dos horas de uso la primera ves que use el motor y posteriormente después de cada 25 horas de uso. Esto permitirá una lubricación correcta de las partes internas del motor y prevendrá costosas reparaciones causadas por desgaste excesivo. Vea las instrucciones de mantenimiento en el manual del motor.

Lubricación del Vehículo : Después de 2 o 3 horas de uso, lubrique las siguientes partes : Puntos de movimiento de la dirección, Puntos de palancas de freno, puntos de pivoteo de los pedales, bujes de dirección. Use lubricante ligero.

Lubricación de la Cadena : Para una correcta lubricación de la cadena deberá usar un lubricante con base de grafito. El uso de aceite regular o grasa pudiera causar que se adhieran partículas de polvo que causaran una desgaste prematuro.

Cambio de Rueda Delantera : deberá de tener cuidado cuando cambie las ruedas. NO apriete demasiado la tuerca del eje. Apriete solamente lo necesario para evitar un “juego” entre el rin y el eje. Si la rueda no se mueve libremente, la tuerca esta demasiado apretada.

Cambio de la Rueda Trasera : Afloje la tuerca grande en el centro del rin para cambiar la rueda trasera.

Ajuste de la Cadena : Después de la primeras dos horas de operación, revise la tensión de la cadena y ajústela si esta tiene mas de 1/2 ” de flexión si es así, afloje las tuecas de fijación del motor y deslícelo hacia el frente hasta tensionar la cadena.

Mantenimiento de la Suspensión

El sistema de suspensión se ha pre-establecido para trabajar en la opción mas blanda posible lo que le proporcionara el mejor desempeño de manejo y una vida útil mas larga a su vehículo. El sistema de suspensión de su vehículo usa 4 amortiguadores, dos en la parte frontal y dos en la parte trasera para que pueda cruzar por terrenos agrestes con comodidad.

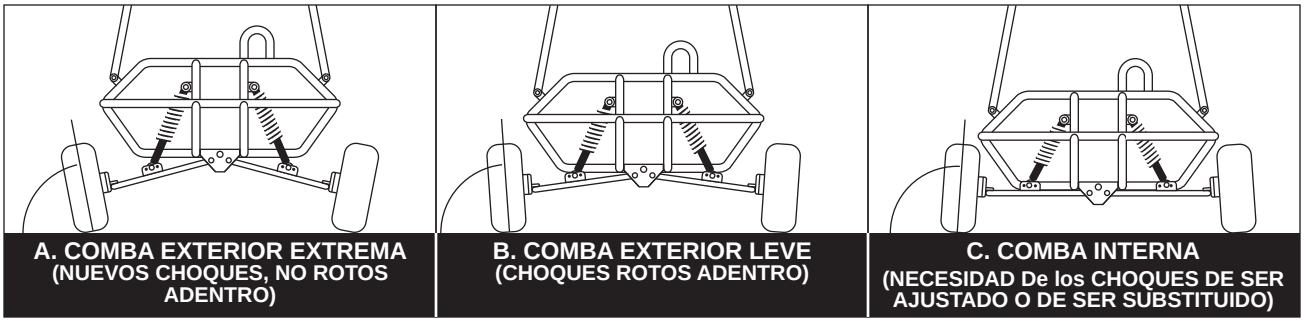
Los dos amortiguadores delanteros afectan la inclinación de las ruedas delanteras. Tal ves ha notado que su vehículo nuevo tiene las llantas con una inclinación hacia fuera demasiado pronunciada como se muestra en la figura A. Esto es normal. Fueron establecidos estos parámetros en la fabrica para asegurar la vida máxima de la llantas. Hay 3 razones importantes para establecer esta inclinación hacia fuera :

1. Para evitar que el peso del usuario y el acompañante no recargan sobre el vehículo : El peso de los ocupantes empuja la suspensión delantera y trasera hacia adentro.

2. Porque el vehículo no esta en movimiento . Cuando el vehículo esta en movimiento la suspensión tiende a bajarse un poco.

3. Porque los amortiguadores son nuevos : Su vehículo necesita por lo menos una hora de uso para ablandar los amortiguadores y que por lo tanto se bajen para nivelar las ruedas. Después de una hora de uso sus ruedas se nivelaran de acuerdo como se muestra en la figura B.

Cuando el vehículo presenta una inclinación hacia adentro y se dificulta el manejo, quiere decir que los amortiguadores han sufrido un desgaste y requieren de un ajuste. Para compensar esta situación tendrá que ajustar los amortiguadores de acuerdo al procedimiento de ajuste que a continuación se describe. Cuando ya no pueda ajustar los amortiguadores, entonces , requerirá de cambiarlos por nuevos.



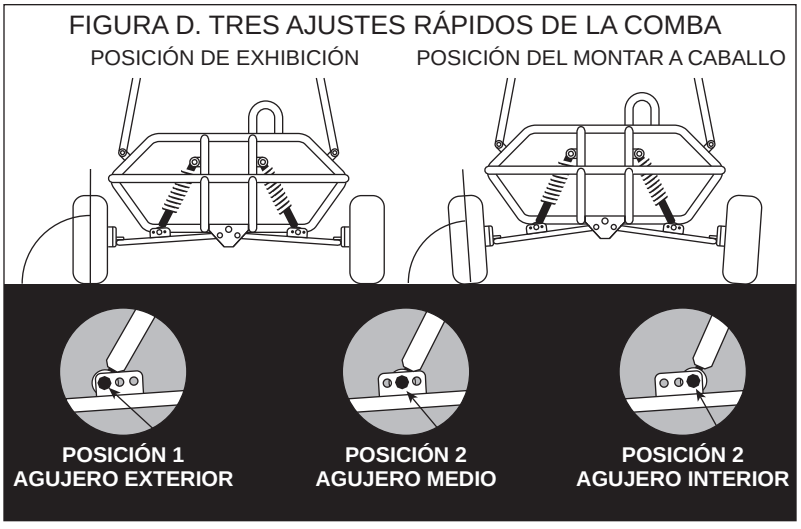
A. COMBA EXTERIOR EXTREMA
(NUEVOS CHOQUES, NO ROTOS ADENTRO)

B. COMBA EXTERIOR LEVE
(CHOQUES ROTOS ADENTRO)

C. COMBA INTERNA
(NECESIDAD De los CHOQUES DE SER AJUSTADO O DE SER SUBSTITUIDO)

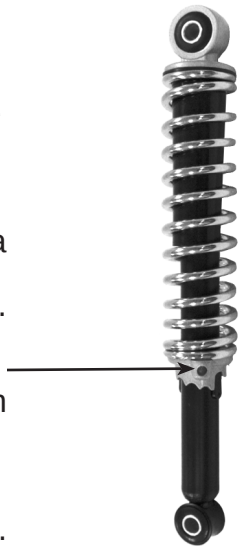
Su diversión Kart tiene una característica agregada en los Uno-Brazos para la figura rápida D de tres ajustes de la comba. Nota: La fábrica unió los choques en la posición 2. Usted puede elegir moverlos a la posición 1 y ajustar choques al sistema en la comba exterior leve (posición del montar a caballo) hasta que el break pulg. de los choques entonces cualquiera reajusta los choques según lo demostrado en el ajuste del amortiguador del Shock. o movimiento de colocar 2. Los choques pueden basar hacia fuera (no puede ser más apretado ajustada) antes de que usted necesite fijar para colocar 3. Para ajustar: Quite 3/8. x 1-3/4. Pernos y 3/8. Las tuercas de Nylock que unen el fondo de los choques a los tres soportes y movimientos del agujero al agujero deseado entonces reatan choques. Apriete Los Pernos.
NOTA: Los agujeros exteriores se pueden utilizar para los nuevos propósitos de la exhibición del kart con nuevos choques. (fijando en la COMBA del NO.)

FIGURA D. TRES AJUSTES RÁPIDOS DE LA COMBA



Ajuste de Amortiguadores

1. Identifique los amortiguadores en la parte frontal y trasera de su vehículo.
2. Los amortiguadores han sido pre-establecidos para trabajar en condiciones normales desde la fabrica.
3. Localice el barreno de ajuste de amortiguador en la base del resorte
4. Inserte la punta de un desarmador en el barreno.

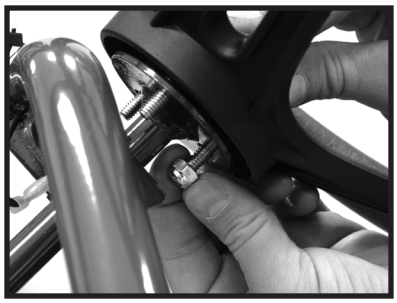


5. Gire el barreno en contra de las manecillas del reloj para decrementar la amortiguación.
6. Gire el barreno en favor de las manecillas del reloj para incrementar la amortiguación.
7. Experimente con los ajustes hasta encontrar el efecto buscado.

Ensamble del Volante

Resbale 1/4. La tuerca hexagonal emperna (9) los agujeros directos en rueda de manejo.

Inserte a asamblea a través de los agujeros del eje del manejo.



Fijación con 1/4. (55) Tuercas De Nylock.

Apriete todo el bolts/nuts.

Coloque el casquillo de la rueda de manejo sobre el centro de la rueda de manejo.

Fijación con el tornillo principal Phillips (A).

HARDWARE DE LA RUEDA DE MANEJO		
Artículo #	**Descripción**	**QTY**
9	Perno: 1/4,-20 x 1-3/4.	3
55	Tuerca: 1/4,-20	3
A	Tornillo	1